

**«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ МОРСКОЙ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ»
(филиал)
Федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«КАЛИНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

УТВЕРЖДАЮ
ВрИО Директора
«31» августа 2022 года



С.П. Сергиенко

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО
ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА
ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

Для специальности:

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Санкт-Петербург

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля знаний, промежуточной и итоговой аттестации по профессиональному модулю **ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)** разработан для специальности:
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Разработчик:

Радионова Т.В., преподаватель СПбМРК (филиала) ФГБОУ ВО «КГТУ».

Рецензенты:

Назаров В.А., преподаватель ООО «Морское кадровое агентство».

Авласенко А. Л., начальник службы обучения персонала ООО «Морское кадровое агентство».

Рассмотрена на заседании ПЦК (предметной цикловой комиссии) СВиОП.
Протокол №01 от «___» августа 20__ г.

Председатель ПЦК: _____ (Потапов Е.В.)

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	4
2. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА 02.01 Организация движения (по видам транспорта)	7
3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	41
4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ЭКЗАМЕНА (КВАЛИФИКАЦИОННОГО)	44

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

Фонд оценочных средств предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ.02 **Организация сервисного обслуживания на транспорте** по специальности 23.02.01 **«Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»**

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида деятельности **организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок; вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность** и составляющих его профессиональных компетенций, а также общих компетенций, формирующихся в процессе освоения ППСЗ в целом.

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса
ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов
ПК 2.3	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный). Итогом экзамена является оценка: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и «неудовлетворительно».

Таблица 1

Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля

Элементы модуля, профессиональный модуль	Формы контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта)	ДЗ	Устный опрос; Тестирование; Оценка результатов выполнения практических работ; Контроль выполнения домашних и самостоятельных работ
МДК. 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	Экзамен	Устный опрос; Тестирование; Оценка результатов выполнения практических работ; Контроль выполнения домашних и самостоятельных работ
ПМ.02. Организация сервисного обслуживания на транспорте	Экзамен квалификационный	

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1 Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса	-демонстрация знаний и практических навыков работы в организации грузовых и пассажирских перевозок; -выполнение построения графика движения морских судов; -определение оптимального варианта плана формирования грузовых судов; -демонстрировать умения управления персоналом	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме квалификационного экзамена
ПК 2.2 Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	-применение действующих положений, регламентирующих организацию перевозочного процесса и обеспечивающих его безопасность, -знание документов, регламентирующих взаимоотношения пассажиров с транспортом	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме

		квалификационного экзамена
ПК 2.3 Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса	-демонстрация знаний и практических навыков в области технологии процесса доставки, на всех его этапах; -оформление перевозок пассажиров и багажа; -умение пользоваться планом формирования грузовых судов; -выполнение анализа эксплуатационной работы; -демонстрация знаний по средствам связи с морскими судами	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме квалификационного экзамена
Знать:		
-требования к управлению персоналом; -систему организации движения; -правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа; -основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом; -основные принципы организации движения на транспорте; -особенности организации пассажирского движения; -ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте.		Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях и при выполнении работ по производственной практике
Уметь:		
-обеспечить управление движением; -анализировать работу транспорта;	-обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач - демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач -демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях и при выполнении работ по производственной практике

2.ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА 02.01 **Организация движения (по видам транспорта)**

Тема 1.1

Организация транспортного процесса в единой транспортной системе

По этой теме осуществляется промежуточный контроль в виде тестирования по основным вопросам темы. Варианты тестов:

Вариант 1

1. Элементами единой транспортной системы являются:
 - а) Кодексы и Уставы различных видов транспорта, их технологические процессы, транспортные средства, грузоотправители и грузополучатели;
 - б) транспортная сеть, перевозочные средства, технические устройства и механизмы, средства управления и связи, обустройства всех видов транспорта;
 - в) железнодорожный, морской, речной, автомобильный, воздушный, трубопроводный транспорт
2. Технический фактор, определяющий единство транспортной системы заключается:
 - а) в создании единой технологии и взаимоувязанных графиков работы разных видов транспорта, отправителей и получателей;
 - б) в согласованности параметров технических средств разных видов транспорта, а также согласованности пропускной и перерабатывающей способности взаимодействующих подсистем
 - в) в согласовании параметров технических средств и создании единых технологий работы различных видов транспорта в пунктах взаимодействия.
3. Эффективной сферой применения морского транспорта считаются перевозки на:
 - а) короткие расстояния;
 - б) короткие и средние расстояния;
 - в) средние расстояния;
 - г) средние и дальние расстояния;
 - д) дальние расстояния;
 - е) дальние и сверхдальние расстояния;
 - ж) сверхдальние расстояния
4. Морской путь – это:
 - а) водное пространство морей и океанов, включая проливы и искусственные каналы;
 - б) водное пространство морей и океанов, включая проливы, искусственные и гребные каналы;
 - в) водное пространство морей и океанов, включая порты, проливы и искусственные каналы;

г) водное пространство морей и океанов, включая порты, проливы, искусственные каналы, а также устройства и оборудование для обслуживания морских путей;

5. Судами ограниченного плавания являются:

- а) суда, обслуживающие местные перевозки и рейды;
- б) суда, осуществляющие перевозку в пределах моря;
- в) океанские суда;
- г) суда ледового плавания

6. Перевозка контейнеров на морском транспорте выполняется:

- а) танкерами;
- б) танкерами, ролкерами, контейнеровозами;
- в) ролкерами, контейнеровозами;
- г) рефрижераторами, ролкерами, контейнеровозами;
- д) контейнеровозами;
- е) танкерами, рефрижераторами, ролкерами, контейнеровозами;
- ж) танкерами, контейнеровозами

7. Основными недостатками речного транспорта являются:

- а) высокая себестоимость, зависимость от географических и метеорологических условий, низкая скорость движения, зависимость от продолжительности навигационного периода, высокая стоимость содержания портовых сооружений;
- б) малая грузоподъемность, зависимость от географических и метеорологических условий, низкая скорость движения, зависимость от продолжительности навигационного периода, высокая стоимость содержания портовых сооружений;
- в) зависимость от географических и метеорологических условий, низкая скорость движения, зависимость от продолжительности навигационного периода, высокая стоимость содержания портовых сооружений

8. Аэропорт – это:

- а) комплекс сооружений, предназначенных для приема и отправки воздушных перевозок, включающий аэродром, пассажирский комплекс и другие наземные устройства и оборудование;
- б) земляной или водный участок, специально оборудованный для взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов;
- в) совокупность всех воздушных линий и устройств, обеспечивающих регулярные полеты

9. Внутрипроизводственный промышленный транспорт - это:

- а) транспорт, который обеспечивает технологию производства на предприятии;
- б) транспорт, связывающий транспорт общего пользования с промышленным предприятием;
- в) транспорт, который доставляет на предприятие сырье и вывозит готовую продукцию

10. Сферой использования трубопроводного транспорта является:

- а) перевозка на различные расстояния; используется и как магистральный транспорт и как промышленный транспорт;
- б) перевозка на различные расстояния и обеспечение технологии производства на предприятии;
- в) связь магистрального трубопровода с трубопроводом промышленного предприятия;
- г) доставка на предприятие сырья и вывоз готовой продукции

11. Техническую базу современного трубопровода составляют:

- а) трубопровод, перекалочные и компрессорные станции, линейные узлы, линии электроснабжения, линии и средства связи для передачи необходимой информации, устройства водоснабжения;
- б) наливные эстакады, трубопровод, перекалочные и компрессорные станции, линейные узлы, линии электроснабжения, линии и средства связи для передачи необходимой информации, железнодорожные подъездные пути;
- в) трубопровод, перекалочные и компрессорные станции, линейные узлы, линии электроснабжения, линии и средства связи для передачи необходимой информации;
- г) наливные эстакады, трубопровод, перекалочные и компрессорные станции, линейные узлы, линии электроснабжения, линии и средства связи для передачи необходимой информации;

12. Элементами перевозочного процесса являются:

- а) накопление груза на складах грузоотправителей и подготовка его к отправлению, транспортно-экспедиционные операции с грузом в пунктах отправления и прибытия, операции с подвижным составом до его отправления, движение подвижного состава с участием одного или нескольких видов транспорта, операции с подвижным составом в пункте назначения до подачи груза под выгрузку;
- б) добыча сырья, накопление груза на складах грузоотправителей и подготовка его к отправлению, транспортно-экспедиционные операции с грузом в пунктах отправления и прибытия, операции с подвижным составом до его отправления, движение подвижного состава с участием одного или нескольких видов транспорта, операции с подвижным составом в пункте назначения до подачи груза под выгрузку;
- в) добыча сырья, накопление груза на складах грузоотправителей и подготовка его к отправлению, транспортно-экспедиционные операции с грузом в пунктах отправления и прибытия, операции с подвижным составом до его отправления, движение подвижного состава с участием одного или нескольких видов транспорта, операции с подвижным составом в пункте назначения до подачи груза под выгрузку, реализация готовой продукции;
- г) движение подвижного состава с участием одного или нескольких видов транспорта

13. К движущим операциям на водном транспорте относятся:

- а) шлюзование, использование путевого хозяйства;
- б) шлюзование, использование путевого хозяйства, перевалка, стоянка судов под погрузкой (выгрузкой);
- в) шлюзование, использование путевого хозяйства, перевалка, стоянка судов под погрузкой (выгрузкой), подача и уборка вагонов в порт

14. Применение бесперегрузочных сообщений снижает затраты на:

- а) погрузочно-разгрузочные работы, тару и упаковку, потери груза, содержание складских площадей;
- б) погрузочно-разгрузочные работы, тару и упаковку, потери груза, содержание складских площадей, организацию отправительских маршрутов;
- в) погрузочно-разгрузочные работы, тару и упаковку, потери груза, содержание складских площадей, производство продукции, переформирование составов в пути следования;
- г) погрузочно-разгрузочные работы, тару и упаковку, потери груза, содержание складских площадей, производство продукции

15. Под международным транспортным коридором понимается:

- а) комплекс транспортных устройств в пункте стыка нескольких видов транспорта, совместно выполняющих операции по обслуживанию перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении;
- б) совокупность видов транспорта, различных форм собственности и ведомственной подчиненности, взаимодействующих при выполнении операций перевозочного процесса пассажиров и грузов в международном сообщении, на направлениях их наибольшей концентрации, связывающих различные страны;
- в) совокупность наиболее технически оснащенных магистральных транспортных коммуникаций различных видов транспорта, обеспечивающих перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении, на направлениях их наибольшей концентрации, связывающих различные страны

Вариант 2

1. Единая транспортная система – это:

- а) совокупность видов транспорта (различных форм собственности и ведомственной подчиненности), взаимодействующих при выполнении операций перевозочного процесса;
- б) автомобильные и железные дороги, подвижной состав, погрузочно-разгрузочная техника, комплекс устройств, обеспечивающих сбор, хранение, переработку и передачу информации, транспортное и общегосударственное законодательство РФ;
- в) совокупность транспортных объектов и их технологических процессов, обеспечивающих перевозку грузов и пассажиров

2. Специализированный транспорт – это:

- а) транспорт, выполняющий перевозки для своего ведомства;

- б) промышленный транспорт;
- в) промышленный транспорт и транспорт населенных пунктов;
- г) транспорт, предназначенный для перевозки узкой группы грузов, имеющих специфические свойства, а также для определенных целей и действий людей;
- д) монорельсовый транспорт, канатно-подвесные дороги, паромные переправы, конвейерный транспорт

3. Наиболее эффективной сферой использования автомобильного транспорта считаются перевозки на расстояния:

- а) до 150 – 300 км;
- б) 300 – 1000 км;
- в) 1000 – 2000 км;
- г) 2000 – 7000 км;
- д) свыше 7000 км

4. Морское пространство нашей страны включает:

- а) Северный Морской, Балтийский, Черноморско-Азовский, Каспийский, Тихоокеанский бассейны;
- б) Северный Морской, Балтийский, Черноморско-Азовский, Каспийский, Дальневосточный, Средиземноморский бассейны;
- в) Северный Морской, Балтийский, Черноморско-Азовский, Каспийский, Дальневосточный бассейны

5. Техническую базу морского транспорта составляют:

- а) морские суда, морские порты, искусственные сооружения, навигационные устройства и оборудование;
- б) морские суда, морские порты, судоремонтные заводы, устройства и оборудование для обслуживания морских путей;
- в) морские суда, русловые и внеусловые порты, судоремонтные заводы, устройства и оборудование для обслуживания морских путей

6. Балкеры – это:

- а) сухогрузные суда, предназначенные для перевозки массовых грузов;
- б) суда, предназначенные для перевозки наливных грузов;
- в) суда, предназначенные для перевозки скоропортящихся грузов;
- г) суда, предназначенные для перевозки контейнеров

7. Водный путь – это:

- а) реки, озера, используемые для судоходства в естественном состоянии;
- б) судоходная часть рек, озер, водохранилищ, искусственных каналов с гидротехническими сооружениями;
- в) каналы и водохранилища с построенными на них гидротехническими сооружениями

8. Сфера использования воздушного транспорта:

- а) перевозка пассажиров и грузов на дальние и сверхдальние расстояния; перевозка ценных и скоропортящихся грузов; доставка в труднодоступные районы; срочная доставка пассажиров и грузов;
- б) перевозка пассажиров и грузов на средние, дальние, сверхдальние расстояния; перевозка ценных и скоропортящихся грузов; срочная доставка пассажиров и грузов при плохих метеоусловиях;
- в) перевозка пассажиров и грузов на средние, дальние, сверхдальние расстояния; перевозка ценных и скоропортящихся грузов; доставка в труднодоступные районы; срочная доставка пассажиров и грузов

9. Служебная зона аэродрома включает:

- а) здания и сооружения для обслуживания его эксплуатационной деятельности;
- б) аэровокзал, перрон, привокзальную площадь, гостиницы, цехи бортипитания;
- в) взлетно-посадочные полосы

10. К промышленному транспорту непрерывного действия относятся:

- а) железнодорожный, автомобильный, водный, воздушный транспорт;
- б) конвейеры, трубопроводы, канатно-подвесные дороги; пневмо - и гидротранспорт;
- в) лифты

11. К основным недостаткам трубопроводного транспорта можно отнести:

- а) возможность передачи от 1 до 2-3 видов жидкости, технические трудности в перекачке неоднородных смесей с твердым включением, негерметичность, недопустимость аварий;
- б) возможность передачи от 1 до 2-3 видов жидкости, технические трудности в перекачке неоднородных смесей с твердым включением, недопустимость аварий;
- в) низкая надежность, высокая себестоимость перевозки, ограниченная сфера применения, возможность передачи от 1 до 2-3 видов жидкости, технические трудности в перекачке неоднородных смесей с твердым включением

12. Организация централизованного завоза-вывоза груза заключается в следующем:

- а) ж. д. станция своими локомотивами производит подачу-уборку вагонов на примыкающие подъездные пути: промышленных предприятий, портов и др.;
- б) ж. д. станция своими локомотивами производит подачу-уборку вагонов на примыкающие подъездные пути: промышленных предприятий, портов и др., а также выполняет развоз местного груза в узле или на участке;
- в) предприятие – владелец автотранспорта, в соответствии с полученными заявками клиентов производит завоз-вывоз груза на пункт взаимодействия (станцию, порт и т. д.)

13. По характеру эксплуатационной работы транспортные узлы бывают:

- а) малые и средние, большие и крупные, крупнейшие;
- б) железнодорожно-автомобильные, железнодорожно-водно-автомобильные, водно-автомобильные;

в) транзитные, с большой местной работой, конечные

14. Бесперегрузочные сообщения – это:

а) перевозки с применением прямого варианта работы взаимодействующих видов транспорта;

б) вид смешанных перевозок, при которых груз продвигается без переформирования в одной и той же грузовой единице или транспортном средстве на всем пути следования по единому перевозочному документу;

в) вид смешанных перевозок, при которых груз продвигается без переформирования в одной и той же грузовой единице или транспортном средстве на всем пути следования

15. Важнейшим звеном международных транспортных коридоров на территории России является:

а) Московская железная дорога;

б) Минтранс РФ;

в) Транссибирская магистраль

Ответы на тесты по теме 1.1

Организация транспортного процесса в единой транспортной системе

Вариант	Номер вопроса														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															

Работа рассчитана приблизительно на 30 минут.

Критерии оценок следующие: тест в целом оценивается суммарным баллом, полученным курсантом за выполнение всех заданий. Каждый правильный ответ оценивается в один балл. Максимальное количество баллов составляет – 15 баллов.

Шкала оценки образовательных достижений:

Баллы	13-15	10-12	7-9	0-6
Оценка	отлично	хорошо	удовлетворительно	неудовлетворительно

Тема 1.2.

Грузы и их свойства

По этой теме осуществляется три вида проверочных работ:

1. Комплексное задание по маркировке груза;
2. Ответы на вопросы по свойствам груза;
3. Построение графика дислокации грузовых потоков и кривой шахматной таблицы перевозок.

Комплексное задание по маркировке груза

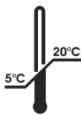
Работа рассчитана приблизительно на 30 минут.

Критерии оценок следующие: работа в целом оценивается суммарным баллом, полученным курсантом за выполнение всех заданий. Каждый правильный ответ по заданиям 1 и 2 (Наименование и назначение манипуляционных знаков и Расположение транспортной маркировки) оценивается в 0.2 балла; полные ответы на развернутые вопросы 3 и 4 оцениваются в один балл каждый. Максимальное количество баллов составляет – 5 баллов.

Шкала оценки образовательных достижений:

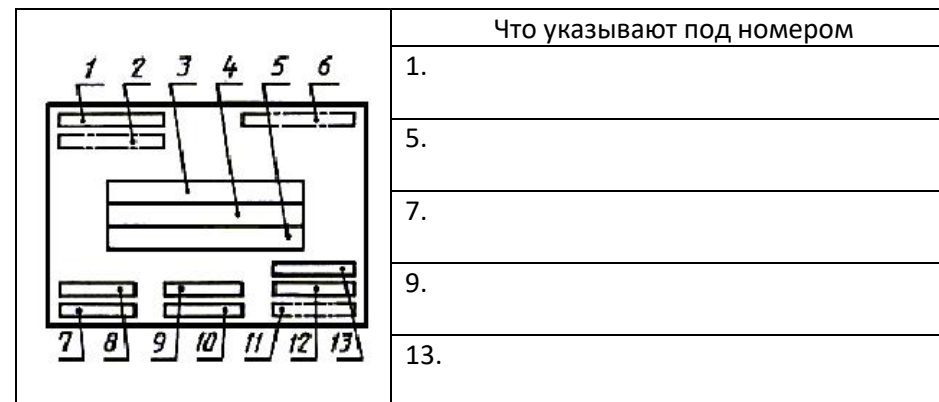
Баллы	4.5-5	3.5-4.4	2.5-3.4	0-2.4
Оценка	отлично	хорошо	удовлетворительно	неудовлетворительно

Вариант 1 по теме «Маркировка груза».

Изображение	Наименование и назначение знака
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	

Выполнил _____

Расположение транспортной маркировки.

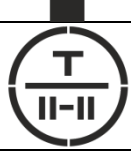


Что должны содержать основные надписи?

[illegible]

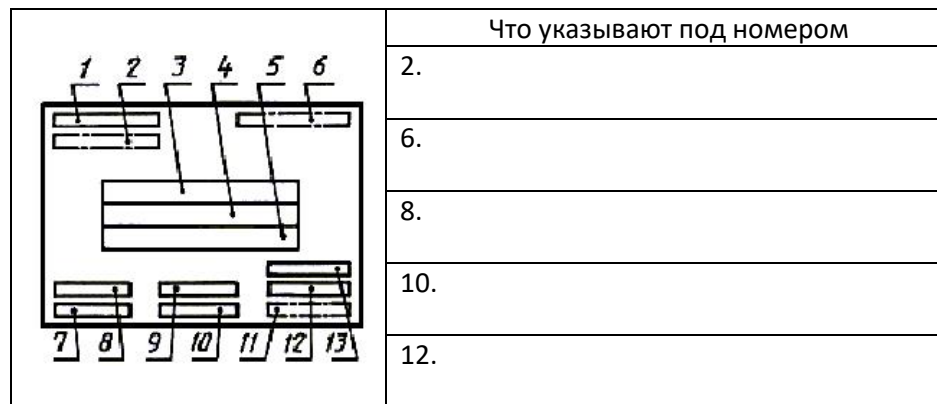
Способ нанесения маркировки тары

Вариант 2 по теме «Маркировка груза».

Изображение	Наименование и назначение знака
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	

Выполнил _____

Расположение транспортной маркировки.



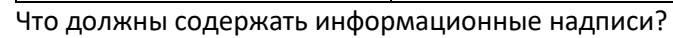
Что должны содержать дополнительные надписи?

Место нанесения маркировки тары

[illegible]

Изображение	Наименование и назначение знака

Расположение транспортной маркировки.



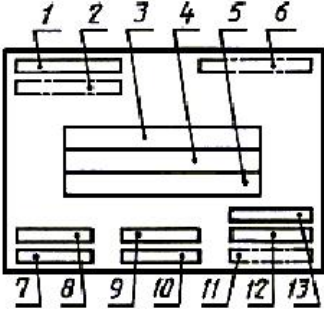
[illegible]

Вариант 4 по теме «Маркировка груза».

Выполнил _____

Расположение транспортной маркировки.

Изображение	Наименование и назначение знака

	Что указывают под номером
	1.
	2.
	3.
	5.
	11.

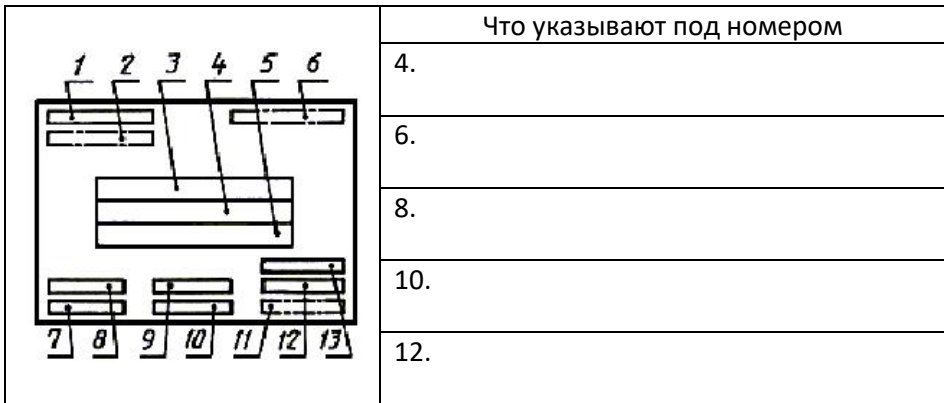
Способ нанесения транспортной маркировки

Место нанесения транспортной маркировки

[illegible]

Изображение	Наименование и назначение знака

Расположение транспортной маркировки.



Каковы дополнительные требования к маркировке экспортных грузов

[illegible]

В каком случае маркировка не наносится на каждом грузовом месте

[illegible]

Ответы по теме «Маркировка груза»

1. Наименование и назначение манипуляционных знаков

Номер знака в варианте	Номер варианта				
	1	2	3	4	5
1.	Беречь от влаги. Необходимость защиты груза от воздействия влаги	Крюками не брать. Запрещено применение крюков при поднятии груза	Тропическая упаковка. Повреждение упаковки приведет к порче груза в тропиках. В знаменателе месяц и год упаковывания	Беречь от излучения. Излучение может изменить свойства груза	Открывать здесь. Упаковку открывают только в указанном месте
2.	Не зажимать. Упаковка не должна зажиматься по указанным сторонам груза	Штабелировать запрещается. Нельзя класть другие грузы на груз с таким знаком	Не зажимать. Упаковка не должна зажиматься по указанным сторонам груза	Крюками не брать. Запрещено применение крюков при поднятии груза	Не зажимать. Упаковка не должна зажиматься по указанным сторонам груза
3.	Вилочные погрузчики не использовать. Запрещено использовать вилочные погрузчики	Поднимать непосредственно за груз. За упаковку поднимать запрещается	Здесь поднимать тележкой запрещено. Указывает где нельзя применять тележку при подъеме	Поднимать непосредственно за груз. За упаковку поднимать запрещается	Ограничение температуры, при которой следует хранить груз и манипулировать им
4.	Центр тяжести. Наносят, если центр тяжести не совпадает с геометрическим центром тяжести	Место строповки. Место расположения канатов и цепей для подъема груза	Центр тяжести. Наносят, если центр тяжести не совпадает с геометрическим центром тяжести	Штабелирование ограничено.	Не катить. Не подвергать груз качению
5.	Беречь от излучения. Излучение может изменить свойства груза	Беречь от солнечных лучей	Хрупкое. Осторожно	Беречь от солнечных лучей	Поднимать непосредственно за груз. За упаковку поднимать запрещается
6.	Герметичная упаковка. Запрещается открывать упаковку при транспортировке, перегрузке, хранении	Тропическая упаковка. Повреждение упаковки приведет к порче груза в тропиках. В знаменателе месяц и год упаковывания	Герметичная упаковка. Запрещается открывать упаковку при транспортировке, перегрузке, хранении	Беречь от влаги. Необходимость защиты груза от воздействия влаги	Тропическая упаковка. Повреждение упаковки приведет к порче груза в тропиках. В знаменателе месяц и год упаковывания
7.	Скоропортящийся груз. Необходимо создание особого температурно-влажностного режима	Зажимать здесь. Указывает места, где брать зажимами.	Штабелировать запрещается. Нельзя класть другие грузы на груз с таким знаком	Зажимать здесь. Указывает места, где брать зажимами.	Штабелирование ограничено.
8.	Верх. Указывает правильное	Здесь поднимать тележкой	Верх. Указывает правильное	Место строповки.	Предел по количеству

	вертикальное положение груза	запрещено. Указывает где нельзя применять тележку при подъеме	вертикальное положение груза	Место расположения канатов и цепей для подъема груза	ярусов в штабеле. n-максимальное количество одинаковых грузов в штабеле по высоте
9.	Ограничение температуры, при которой следует хранить груз и манипулировать им	Предел по количеству ярусов в штабеле. n-максимальное количество одинаковых грузов в штабеле по высоте	Место строповки. Место расположения канатов и цепей для подъема груза	Предел по количеству ярусов в штабеле. n-максимальное количество одинаковых грузов в штабеле по высоте	Верх. Указывает правильное вертикальное положение груза
10	Штабелирование ограничено.	Хрупкое. Осторожно	Штабелирование ограничено.	Не катить. Не подвергать груз качению	Здесь поднимать тележкой запрещено. Указывает где нельзя применять тележку при подъеме

Расположение транспортной маркировки

Номер варианта				
1	2	3	4	5
1.манипуляционные знаки	2.допускаемые предупредительные знаки	3.количество мест в партии, порядковый номер внутри партии	1.манипуляционные знаки	4.наименование грузополучателя и пункта назначения
5.наименование пункта перегрузки	6.надписи транспортных организаций	4.наименование грузополучателя и пункта назначения	2.допускаемые предупредительные знаки	6.надписи транспортных организаций
7.объем грузового места	8.габаритные размеры грузового места	9.масса брутто	3.количество мест в партии, порядковый номер внутри партии	8.габаритные размеры грузового места
9.масса брутто	10.масса нетто	11.страна изготовитель и (или) поставщик	5.наименование пункта перегрузки	10.масса нетто
13.наименование грузоотправителя	12.наименование пункта отправления	13.наименование грузоотправителя	11.страна изготовитель и (или) поставщик	12.наименование пункта отправления

Ответы на вопросы.

Вариант 1.

Что должны содержать основные надписи?

Полное или условное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузополучателя;

наименование пункта назначения с указанием, при необходимости, станции или порта перегрузки. Если пунктом назначения является железнодорожная станция (порт), должно быть указано полное наименование станции (порта) и сокращенное наименование дороги (пароходства) назначения;

количество грузовых мест в партии и порядковый номер места внутри партии указывают дробью: в числителе - порядковый номер места в партии, в знаменателе - количество мест в партии.

Количество грузовых мест и порядковый номер места следует указывать при перевозке следующих грузов:

разнородных или разносортных грузов в однотипной таре (например, разные сорта хлопка в кипах);

однородных грузов в разнотипной таре;

однородных грузов, когда недопустимо смешение сортов в партии;

комплектов оборудования;

грузов в одном вагоне мелкими отправлениями.

Способ нанесения маркировки тары

деревянной - окраской по трафарету, штемпелеванием, выжиганием;

картонной - типографским способом, штемпелеванием;

металлической - окраской по трафарету, выдавливанием;

пластмассовой - маркировка выполняется на пресс-форме.

Маркировка, характеризующая тару, может наноситься специальными маркировочными машинами.

Вариант 2.

Что должны содержать дополнительные надписи?

Полное или условное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузоотправителя;

наименование пункта отправления с указанием железнодорожной станции отправления и сокращенное наименование дороги отправления;

надписи транспортных организаций (содержание надписей и порядок нанесения устанавливаются правилами транспортных министерств).

Место нанесения маркировки тары

Маркировка, характеризующая тару, кроме мешков, наносится на тару ее изготовителем. Маркировку, характеризующую мешки, указывают на кипах или пачках, в которые упакованы мешки.

Допускается наносить маркировку, характеризующую тару, на ярлыки.

Маркировку, характеризующую тару, наносят:

на ящики - в левом верхнем углу торцевой стенки, свободной от маркировки, характеризующей груз;

на ящиках с обечайкой - на боковой стенке ящика;

на бочках и барабанах - на одном из днищ, свободном от маркировки, характеризующей груз; допускается наносить маркировку на корпусе; на баллонах - на дне.

Место нанесения на канистрах, флягах и других видах транспортной тары устанавливают в нормативном документе на эти виды тары.

Вариант 3.

Что должны содержать информационные надписи?

Массы брутто и нетто грузового места в килограммах. Допускается вместо массы нетто указывать количество изделий в штуках, а также не наносить массу брутто и нетто или количество изделий в штуках, если они указаны в маркировке, характеризующей упакованную продукцию; габаритные размеры грузового места в сантиметрах (длина, ширина и высота или диаметр и высота).

Габаритные размеры не указывают, если ни один из габаритных размеров не превышает 1 м при транспортировании груза на открытом подвижном составе, 1,2 м - в крытом и 0,7 м при транспортировании воздушным транспортом.

Содержание маркировки, характеризующей тару

товарный знак и (или) наименование предприятия-изготовителя;
номер тары по нормативному документу;
обозначение нормативного документа;
товарный знак или наименование предприятия-изготовителя;
обозначение нормативно-технической документации;
номер тары по нормативно-технической документации.

На многооборотную тару должна быть нанесена надпись "Многооборотная".

Вариант 4.

Способ нанесения транспортной маркировки

Маркировку наносят типографским, литографским, электролитическим способами, окраской по трафарету, штемпелеванием, штампованием, выжиганием, продавливанием, печатанием на машинке, маркировочными машинами.

Ярлыки прикрепляют к упаковке (грузу) клеем, болтами, шурупами, проволокой, шпагатом и другими материалами, обеспечивающими сохранность груза и маркировки.

Краска, применяемая для маркировки, не должна быть липкой и стираемой, при необходимости краска должна быть водостойкой, светостойкой, солестойкой и стойкой к воздействию тропического климата, высоких и низких температур.

Манипуляционные знаки и надписи должны быть темного цвета на светлых поверхностях и светлого на темных.

Место нанесения транспортной маркировки

Транспортная маркировка (основные, дополнительные, информационные надписи и манипуляционные знаки) должна быть нанесена на бумажные, картонные, фанерные, металлические и другие ярлыки, или непосредственно на тару.

При транспортировании грузов на открытом подвижном составе, в смешанном железнодорожно-водном сообщении или водным транспортом, а также мелкими отправлениями, при хранении груза более одного года маркировка должна быть нанесена непосредственно на тару или ярлыки, которые должны быть прочно прикреплены и защищены или изготовлены из материалов, обеспечивающих сохранность маркировки.

Основные, дополнительные и информационные надписи располагают: на ящиках - на одной из боковых сторон. Для решетчатых ящиков и ящиков, имеющих наружные планки, должна быть обеспечена возможность размещения маркировки (прикрепление планок, закрытие просветов между досочками и др.). При транспортировании в открытом железнодорожном подвижном составе мелкими отправлениями грузов, на которые нанесен знак, имеющий значение "Верх", транспортная маркировка (кроме наименования грузоотправителя и пункта отправления) должна быть нанесена дополнительно на верхней стороне (крышке) упаковки;

на бочках и барабанах - на одном из днищ. Допускается наносить маркировку на корпусе;

на мешках - в верхней части у шва;

на тюках - на одной из боковых поверхностей;

на кипах - на торцовой поверхности. Допускается наносить маркировку на боковую поверхность;

на других видах тары и грузах, не упакованных в транспортную тару, - в наиболее удобных хорошо просматриваемых местах.

Допускается на неупакованные изделия наносить маркировку непосредственно на изделие.

На бочках и барабанах знаки располагают на одном из днищ или на корпусах; на мешках - на одной из сторон.

На пакеты, сформированные без поддонов или на четырехзаходных поддонах, маркировку наносят на соседние боковую и торцовую поверхности.

На пакеты, сформированные на двухзаходных поддонах, маркировку наносят на двух захватных сторонах.

Вариант 5.

Каковы дополнительные требования к маркировке экспортных грузов

Основные надписи:

номер контракта и (или) номер заказа иностранного покупателя;

номер заказа-наряда;

номер грузового места - указывается дробью, в числителе - порядковый номер места в партии; в знаменателе - количество мест в партии;

полное наименование или условное обозначение иностранного грузополучателя;

наименование пункта назначения с указанием станции или порта перегрузки;

страна назначения груза*;

станция и дорога назначения груза*;

товарные знаки и марки грузоотправителя*.

Дополнительные надписи:

наименование экспортирующей организации - полное или условное;

пункт отправления груза;

станция и дорога отправления.

Информационные надписи:

габаритные размеры грузового места в сантиметрах;

массы нетто и брутто в килограммах;

объем грузового места в кубических метрах;

надписи "Экспорт", "Страна-изготовитель и (или) поставщик". Не указывают

габаритные размеры и объем грузового места при длине, ширине или диаметре до 1 м.

Транспортную маркировку наносят на русском языке и иностранном, указанном в заказе-наряде внешнеторгового объединения При длине или ширине тары до 1 м допускается маркировку наносить на одной из сторон на языке, указанном в заказе-наряде.

В каком случае маркировка не наносится на каждом грузовом месте

Транспортная маркировка (основные, дополнительные и информационные надписи и манипуляционные знаки) должна быть нанесена на каждое грузовое место.

Допускается наносить основные, дополнительные и информационные надписи (кроме массы брутто и нетто) не на всех грузовых местах, но не менее чем на четырех при перевозке однородных грузов в прямом железнодорожном сообщении повагонными отправками.

Допускается не наносить основные, дополнительные и информационные надписи (кроме массы брутто и нетто) при перевозке грузов автомобильным транспортом и в универсальных контейнерах, кроме автомобилей и контейнеров, загружаемых мелкими отправлениями.

Ответы на вопросы по свойствам груза

1. Что такое сырье?
2. Что такое товар?
3. Что такое груз?
4. Что такое транспортабельное состояние?
5. Что такое транспортная характеристика груза?
6. Какие результаты позволяет получать знание свойств грузов и технических условий перевозки?
7. Каким нормативным документом определяются требования к подготовке и перевозке отдельных грузов?
8. Что определяет свойства груза?
9. К чему может привести изменение транспортной характеристики груза?
10. Что характеризуют физико-химические свойства груза?
11. Что такое сыпучесть? Приведите примеры грузов.
12. Что такое хрупкость? Приведите примеры грузов.

13. Что такое пылеемкость? Приведите примеры грузов.
14. Что такое абразивность? Приведите примеры грузов.
15. Что такое вязкость? Приведите примеры грузов.
16. Что такое гигроскопичность? Приведите примеры грузов.
17. Что такое сводообразование?
18. Что такое спекаемость?
19. Что относится к основным химическим свойствам грузов?
20. Поясните, что представляет собой самонагревание и самовозгорание? Приведите примеры грузов.
21. Что такое окислительные свойства?
22. Что такое коррозия?
23. Что относится к объемно-массовым характеристикам грузов?
24. Что такое плотность?
25. Что такое удельный погрузочный объем?
26. Приведите примеры насыпных грузов.
27. Приведите примеры навалочных грузов.
28. Приведите примеры наливных грузов.
29. Приведите примеры крупногабаритных грузов.
30. Приведите примеры тяжеловесных грузов.
31. Приведите примеры тарно-упаковочных и штучных грузов.
32. Как классифицируются грузы по специфическим свойствам и условиям транспортирования?
33. Что относится к опасным грузам?
34. На какие группы разделяют грузы по условиям и способам хранения?
35. Какие существуют методы исследования свойств и качеств грузов?
36. Что такое органолептический метод?
37. Что определяют с помощью органолептического метода?
38. Достоинства и недостатки органолептического метода.
39. Какие грузы преимущественно подвергают лабораторному анализу?
40. Дайте характеристику натурному методу исследования грузов. Какие измерительные приборы используются?
41. За счет чего обеспечивается сохранность грузов в процессе транспортировки?
42. Что такое упаковка?
43. Назовите примеры упаковочных материалов.
44. Что такое тара? Какие существуют виды тары?
45. Что такое масса нетто?
46. Что такое масса брутто?
47. Что такое потребительская тара?
48. Что такое производственная тара?
49. Что такое транспортная тара?
50. Что такое возвратная тара?

Работа рассчитана приблизительно на 30 минут.

Критерии оценок следующие: работа в целом оценивается суммарным баллом, полученным курсантом за ответы на 10 вопросов из указанного выше списка. Каждый правильный ответ оценивается в 0.5 балла. Максимальное количество баллов составляет – 5 баллов.

Шкала оценки образовательных достижений:

Баллы	4.5-5	3.5-4.4	2.5-3.4	0-2.4
Оценка	отлично	хорошо	удовлетворительно	неудовлетворительно

Тема 1.3.

Организация доставки тарно-штучных грузов

По теме 1.3. выполняются расчетные задания по формированию и расчету укрупненного грузового места из тарно-штучных грузов с использованием стандартных поддонов. Исходные данные для расчета представлены в таблице:

№	Груз	Тара	Характеристики грузового места			
			Масса, кг	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм
1.	Швейные изделия	Ящик	23	380	253	237
2.	Туалетное мыло	Ящик	20	260	215	395
3.	Нитки, пряжа в бобинах	Ящик	35	380	380	355
4.	Быстрозамороженные овощи	Ящик	20	380	190	304
5.	Трикотажные изделия	Ящик	20	615	365	315
6.	Сухие завтраки	Ящик	18	634	335	162
7.	Обувь	Ящик	35	570	380	475
8.	Брикетные пищевые концентраты	Ящик	19	380	285	171
9.	Трикотажно-галантерейные изделия	Ящик	38	570	380	285
10.	Сухарные изделия	Ящик	16	380	380	342
11.	Швейные изделия в потребительской таре	Ящик	30	570	380	317
12.	Стиральные порошки	Ящик	15	651	380	210
13.	Трикотажные изделия	Ящик	35	475	285	380
14.	Байховый чай	Ящик	17	495	270	415
15.	Пряжа в мотках	Ящик	31	651	380	295
16.	Пряности	Ящик	23	380	380	253
17.	Пушнина	Ящик	25	760	570	475
18.	Хлебные изделия длительного хранения	Ящик	24	380	380	237
19.	Меховые головные уборы	Ящик	28	760	570	475
20.	Овсяные хлопья "Геркулес"	Ящик	17	442	317	442
21.	Фурнитура	Ящик	25	380	253	237
22.	Макаронные изделия	Ящик	18	610	298	209
23.	Сушеные плоды	Ящик	23	413	317	190

Формирование пакета осуществить в соответствии с «Инструкцией по типовым способам и приемам погрузочно-разгрузочных работ при формировании и

расформировании пакетов грузов на поддонах РД 31.41.12-82» на плоских деревянных поддонах размерами 1200'1600 и 1200'1800 мм.

Тема 1.4.

Организация складской деятельности

По теме 1.4. производится расчет параметров штабеля пакетированного груза в соответствии с «Инструкцией по типовым способам и приемам погрузочно-разгрузочных работ на универсальных перегрузочных комплексах морских портов РД 31.41.06—82 — РД 31.41.15-82». В качестве исходных данных использовать значения, полученные в расчетном задании предыдущей темы.

Тема 1.8.

Линейная форма организация работы флота

По теме 1.8. по заданной таблице корреспонденции перевозок грузов необходимо:

1. Построить график дислокации грузовых потоков;
2. Построить косую шахматную таблицу перевозок;
3. Указать груз на каждом участке в соответствии с заданным видом;
4. Рассчитать грузооборот на каждом участке;
5. Определить величину грузопотока в прямом направлении. Определить величину грузопотока в обратном направлении. Определить неравномерность грузопотока по направлению;
6. Определить наиболее загруженный участок в схеме перевозок, объем перевозок на нем;
7. Определить количество груза, которое было вывезено из каждого пункта отправления и доставлено в каждый пункт назначения.

Работа рассчитана приблизительно на 45 минут.

Критерии оценок следующие: работа в целом оценивается суммарным баллом, полученным курсантом за выполненные задания работы.

Правильно построенный и оформленный график дислокации грузовых потоков оценивается в 2 балла.

Правильно рассчитанная таблица 2 оценивается в 1 балл.

Каждый правильный ответ на задания 3-7 оценивается в 0.4 балла.

Максимальное количество баллов составляет – 5 баллов.

Шкала оценки образовательных достижений:

Баллы	4.5-5	3.5-4.4	2.5-3.4	0-2.4
Оценка	отлично	хорошо	удовлетворительно	неудовлетворительно

Исходные данные для выполнения работы:

Пункты		Груз	Объем перевозок, тыс. т	Расстояние перевозок, км	Грузооборот, млн. т*км
отправления	назначения				
А	В		60	70	
А	Г		20	110	
Б	В		30	20	
Б	Г		50	60	
В	Г		70	40	
Г	В		40	40	
Г	А		80	110	
В	Б		60	20	
В	А		70	70	

Тестовые задания по темам 1.6-1.12

Вариант 1

1. Создание второй компании в естественно монопольном секторе на железнодорожном транспорте:

- а) позволит обеспечить увеличение объемов перевозок грузов;
- б) создаст возможность использовать преимущества конкуренции на рынке транспортных услуг;
- в) увеличит средние издержки на единицу перевозимого груза.

2. Базисное условие поставки FAS, как правило, применяется:

- а) в тех случаях, когда отсутствуют риски гибели или повреждения товара при погрузке;
- б) при контрактации поставок массовых грузов для трампового судоходства;
- в) при поставках контейнерных товаров на экспорт.

3. Применение базисного условия DAP при поставках товаров железнодорожным транспортом в страны Западной Европы определяется:

- а) указаниями МПС РФ;
- б) переломом транспортного права на западных границах бывшего СССР;
- в) обычаями советской (российской) внешней торговли;
- г) положениями СМГС;
- д) положениями Инкотермс 2010.

4. При экономии стальной времени морской перевозчик должен выплатить фрахтователю:

- а) детеншен;
- б) демередж;
- в) франшизу;
- г) диспач.

5. При применении условия DAP (по Инкотермс 2010) при поставке железнодорожным транспортом на поименованную в контракте погранстанцию продавец обязан предоставить покупателю товар:

- а) после его выгрузки из вагона;
- б) в прибывшем вагоне;
- в) на терминале погранстанции.

6. Какой рынок международных грузовых перевозок в России является высоко конкурентным (тяготеющим к типу совершенной конкуренции):

- а) рынок международных железнодорожных перевозок;
- б) рынок международных морских перевозок;
- в) рынок международных речных перевозок;
- г) рынок международных автомобильных перевозок;
- д) рынок международных воздушных перевозок.

7. Конкретный размер фрахта на морскую трамповую перевозку определяется:

- а) тарифными справочниками;
- б) котировками фрахтовых бирж;
- в) соглашением сторон договора;
- г) обычаями портов.

8. Основной функцией экспедитора является:

- а) организация перевозок;
- б) осуществление перевозок;
- в) таможенное оформление товара;
- г) проплата тарифа или фрахта.

9. Принципиальным отличием оператора смешанной перевозки от экспедитора является то, что он:

- а) перевозит груз на всем маршруте от пункта отправления до пункта назначения;
- б) является перевозчиком по договору;
- в) обязан эксплуатировать транспортные средства;
- г) осуществляет таможенное оформление груза.

10. К какому понятию относится данное определение: "Определенное количество дней, в течение которых морское судно может находиться в распоряжении фрахтователя (отправителя, грузополучателя) под погрузкой или выгрузкой груза":

- а) контрсталийное время;
- б) демередж;
- в) сталийное время;
- г) диспач.

11. Укажите является ли навигационная ошибка в морском праве основанием для возмещения перевозчиком причиненного грузовладельцу ущерба:

- а) навигационная ошибка, вызвавшая несохранность груза, не влечет обязанности перевозчика возместить ущерб грузовладельцу;
- б) навигационная ошибка, вызвавшая несохранность груза, влечет обязанность перевозчика возместить ущерб грузовладельцу, если не докажет, что этот ущерб причинен не по его вине;
- в) навигационная ошибка, вызвавшая несохранность груза влечет обязанность перевозчика возместить ущерб грузовладельцу;
- г) навигационная ошибка, вызвавшая несохранность груза, не влечет обязанности перевозчика возместить ущерб грузовладельцу, если последний докажет отсутствие своей вины.

12. Укажите, в каком случае на внутреннем водном транспорте при выдаче груза коммерческий акт не составляется:

- а) в случае несоответствия между наименованием, весом или количеством мест груза в натуре и данными, указанными в перевозочном документе;
- б) в случае обнаружения груза без перевозочного документа или документов без груза;
- в) в случае возвращения перевозчику похищенного груза;
- г) в случае недостачи массы груза в пределах норм естественной убыли.

13. Неравномерность перевозок по направлению характеризуется коэффициентом?

- а) неравномерности;
- б) обратности;
- в) транспортной подвижности.

14. Тарифная плата за грузовые перевозки зависит от :

- а) объем перевозимого груза;

- ☐ б) от тарифной ставки за начально-конечные операции и за движеньческие операции;
- в) от расстояний перевозки;
- г) все ответы верны.

15. Правила заключения договора перевозки груза устанавливаются:

- 1) письменными договорами перевозок грузов;
- 2) только правилами перевозок отдельных видов грузов;
- 3) отраслевыми уставами и кодексами;
- 4) Гражданским кодексом РФ.

16. При неисполнении или ненадлежащем исполнении договора перевозки перевозчик обязан:

- 1) возместить стоимость утраченного или недостающего груза;
- 2) возместить убытки, понесенные грузополучателем;
- 3) возместить убытки, понесенные грузоотправителем;
- 4) уплатить штраф.

17. Грузоотправитель обязан предъявить к перевозке груз:

- 1) с маркировкой;
- 2) в стандартной таре;
- 3) в исправной таре и упаковке;
- 4) с объявленной ценностью.

18. Грузополучатель обязан:

- 1) принять прибывший в его адрес груз;
- 2) вывезти груз со станции (порта, пристани);
- 3) отказаться от приемки незаказанного груза;
- 4) отказаться от приемки испорченного или поврежденного груза.

19. Субъекты ТЭО, выполняющие погрузо-разгрузочные операции в морских и речных портах, называются:

- а) тальманские компании;
- б) стивидорные компании;
- в) сюрвейеры.

20. Перевозить автомобили, грузовики, железнодорожные вагоны могут суда:

- а) лихтеровозы;
- б) вертикального способа загрузки;
- в) горизонтального способа загрузки.

21. Обеспечивать легкую смену подвижного состава и обмен грузами с другими видами транспорта, объединять грузопотоки и распределять их позволяет использование:

- а) причалов;
- б) терминалов;
- в) пандусов.

22. Судно, предназначенное для перевозки контейнеров с грузами любых видов, -....

23. Перевозка грузов, по меньшей мере, двумя разными видами транспорта на основании соответствующего договора из места в одной стране, где грузы поступают в ведение оператора, до обусловленного места доставки в другой стране — это перевозка:

- а) внутренняя;
- б) смешанная;
- в) унимодальная.

24. Перевозка грузов, по меньшей мере, двумя разными видами транспорта на основании соответствующего договора из места в одной стране, где грузы поступают в ведение оператора, до обусловленного места доставки в другой стране — это перевозка:

- а) внутренняя;
- б) смешанная;
- в) унимодальная.

25. Товаросопроводительные документы:

- а) приемный акт;
- б) счет-фактура;
- в) упаковочный лист;
- г) экспортно-импортное извещение;
- д) коносамент смешанной перевозки ФИАТА.

Вариант 2

1. Вид чартера, в соответствии с которым фрахтуется судно на срок с экипажем, называется:

- а) тайм-чартер;
- б) бербоут-чартер;

- в) рейсовый чартер;
- г) трип-чартер.

2. Условие линейного морского тарифа ФО (FO) означает, что согласно договору перевозки:

- а) в тариф вошли стоимость погрузки и выгрузки;
- б) судовладелец свободен от расходов по погрузке, выгрузке и штивке товара;
- в) судовладелец свободен от расходов по выгрузке груза;
- г) судовладелец свободен от расходов по погрузке груза.

3. Базисное условия CFR (по Инкотермс 2010) неудобно для покупателя потому, что:

- а) покупатель не может надлежащим образом застраховать груз для морской перевозки;
- б) моменты перехода расходов и рисков не совпадают;
- в) покупатель не может сам заключать договор транспортного страхования груза.

4. Вид чартера, который является договором перевозки груза, называется:

- а) тайм-чартер;
- б) бербоут-чартер;
- в) рейсовый чартер;
- г) трип-чартер.

5. Российский экспортер решил нанять для доставки экспортного груза из Москвы в Варшаву белорусского автомобильного перевозчика. Указанную транспортную услугу следует квалифицировать как:

- а) российский экспорт транспортных услуг;
- б) российский импорт транспортных услуг;
- в) международную транзитную услугу;
- г) внутреннюю перевозку.

6. Деление грузов на наливные, навалочные, насыпные и генеральные:

- а) определяет их физические свойства;
- б) оказывает влияние на принципы формирования тарифов на перевозку;
- в) предназначено для учета перевозок.

7. Лихтеровоз — это:

- а) судно с горизонтальным способом погрузки-выгрузки;
- б) линейное судно;

- в) баржа (перевозчик барж);
- г) буксир или толкач.

8. Основными доходами любого порта являются:

- а) сборы за погрузочно-разгрузочные работы;
- б) доходы от экспедиторской и агентской деятельности;
- в) портовые сборы;
- г) доходы от выполнения таможенных операций.

10. Транспортный экспедитор не может выступать в качестве:

- а) перевозчика;
- б) посредника;
- в) грузовладельца;
- г) оператора смешанной перевозки.

11. Укажите период ответственности морского перевозчика за несохранность груза:

- а) с момента подачи заявки на перевозку груза до момента прибытия морского судна в порт назначения;
- б) с момента составления коносамента и до момента составления акта выполненных работ;
- в) с момента подачи нотиса о готовности морского судна до момента выдачи груза грузоотправителю;
- г) с момента принятия груза к перевозке до момента его выдачи грузополучателю.

12. Подберите соответствующее понятие к данному определению:

"Договор, по которому судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю в пользование и владение на определенный срок неукomплектованное экипажем и не снаряженное судно для перевозки грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания":

- а) тайм - чартер;
- б) чартер;
- в) бербоут - чартер;
- г) коносамент.

13. Работа по перемещению груза, определяемая как произведение массы перемещенного груза на расстояние перевозки, называется?

- а) грузооборотом;
- б) густотой грузовых перевозок;

в) количеством отправок.

14. Из чего складываются фактические потери при перевозке грузов?

- а) из потерь в парке грузовых вагонов;
- б) из потерь по нормам естественной убыли грузов и их сверхнормативных потерь;
- в) из потерь по нормам технического обслуживания при перевозке грузов.

15. Продолжите фразу: «При выборе вида транспорта грузоотправителем...»

- а) решающим показателем является дальность перевозок и использование грузоподъемности транспортного средства»;
- б) сначала определяются и сравниваются стоимостные показатели»;
- в) сначала выбираются тип и грузоподъемность транспортного средства».

16. Договор фрахтования — это:

- 1) договор перевозки морским транспортом;
- 2) договор перевозки, по которому стороне по договору предоставляется транспортное средство в целом или в части;
- 3) договор перевозки воздушным транспортом;
- 4) договор перевозки водным транспортом.

17. Споры по грузовой перевозке разрешаются:

- 1) предъявлением перевозчику претензии;
- 2) предъявлением перевозчику иска;
- 3) предъявлением перевозчику претензии, если это было предусмотрено договором;
- 4) предъявлением перевозчику иска, которому обязательно предшествует претензия.

18. Грузоотправитель должен указать в транспортной накладной:

- 1) юридический адрес грузополучателя;
- 2) массу груза;
- 3) количество грузовых мест;
- 4) вид подвижного состава.

19. Грузополучатель имеет право требовать проверки количества, веса и состояния прибывшего груза в случаях:

- 1) в любом случае;
- 2) нарушения сроков доставки;

- 3) прибытия груза в неисправном подвижном составе и в поврежденной таре и упаковке;
- 4) прибытия груза с поврежденными пломбами грузоотправителя.

20. Обеспечивать легкую смену подвижного состава на определенном пути его следования и обмен грузами с другими видами транспорта, объединять грузопотоки и распределять их позволяет использование:

- а) причалов;
- б) терминалов;
- в) погрузчиков.

21. Совокупность сооружений и оборудования для выполнения перегрузочных операций между видами транспорта, хранения и переработки принимаемых грузов —....

22. Высокий уровень затрат на содержание постоянных устройств, ограниченная географическая доступность и широкая номенклатура перевозимых грузов — это характеристики такого вида транспорта, как:

- а) воздушный;
- б) морской;
- в) трубопроводный

23. Высокий уровень эксплуатационных расходов, значительная конкурентоспособность на небольших расстояниях, широкая географическая доступность — это характеристики такого вида транспорта, как:

- а) морской;
- б) воздушный;
- в) автомобильный.

24. Высокий уровень эксплуатационных расходов, значительная конкурентоспособность на небольших расстояниях, широкая географическая доступность — это характеристики такого вида транспорта, как:

- а) морской;
- б) воздушный;
- в) автомобильный.

25. Договор фрахтования, который используется в качестве договора перевозки в трамповом судоходстве, это:

- а) чартер;

- б) бордеро;
- в) грузовой манифест.

Ответы на тесты по теме

Вариант	Номер вопроса														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															

Вариант	Номер вопроса									
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1										
2										

Работа рассчитана приблизительно на 45 минут.

Критерии оценок следующие: тест в целом оценивается суммарным баллом, полученным курсантом за выполнение всех заданий. Каждый правильный ответ оценивается в один балл. Максимальное количество баллов составляет – 15 баллов.

Шкала оценки образовательных достижений:

Баллы	23-25	19-22	15-18	0-17
Оценка	отлично	хорошо	удовлетворительно	неудовлетворительно

Теоретические вопросы по курсу МДК 02.01.

1. Количественные показатели работы порта
2. Составляющие процесса доставки. Принципы организации транспортного процесса
3. Эксплуатационные показатели работы порта
4. Преимущества и недостатки трамповой формы судоходства
5. Современное состояние и перспективы развития портов Российской Федерации
6. Информация о подходе судна. Условия приема судна под обработку
7. Качественные показатели работы порта
8. Сталийное и стояночное время. Документы учета стояночного времени
9. Понятие морского порта и его инфраструктуры
10. Преимущества и недостатки линейной формы судоходства

11. Понятие перегрузочного процесса
12. Функции морского агента в организации обслуживания судов в порту.
Дисбурсментский счет
13. Транспортная характеристика грузов
14. Организационная структура управления портом, производственные функции отделов
15. Экономические показатели работы порта
16. Партионность грузов, ее влияние на эффективность логистических процессов
17. Государственное регулирование деятельности морских портов РФ
18. Организация обработки подвижного состава железнодорожного транспорта
19. Функции администрации морского порта
20. График работы судов на линии
21. Варианты перегрузочных работ в порту
22. Судопоток, его характеристики
23. Укрупнение грузовых единиц, преимущества
24. Пропускная способность порта
25. Классификация вариантов перемещения груза
26. Грузовой план судна, правила составления
27. Понятие рейса судна
28. Технологическая схема, рабочая технологическая карта
29. Грузовой район порта
30. Оперативное управление работой флота
31. Взаимодействие и конкуренция на транспорте
32. Функции диспетчерской службы порта
33. Факторы, определяющие сферы целесообразного использования различных видов транспорта
34. Производственно-оперативное планирование работы порта
35. Понятие и особенности транспортных услуг
36. Организация технологического взаимодействия порта и ж/д станций на основе единого технологического процесса
37. Сферы государственного регулирования транспортной деятельности
38. Организация перегрузочных работ в порту
39. Постановка и модель обобщенной транспортной задачи (план закрепления типов судов за направлениями перевозок)
40. Сменно-суточное планирование
41. Типы задач, решаемых в процессе оперативного управления судном
42. Организация складских операций
43. Государственное регулирование транспортной деятельности, необходимость
44. Организация внутривпортовых операций
45. Технологический процесс работы порта, виды

46. Информационное обеспечение системы оперативного управления транспортным процессом
47. Прибыль порта, порядок ее распределения, рентабельность
48. Постановка и модель обобщенной транспортной задачи (выбор маршрута доставки груза с промежуточной перевалкой)
49. Доходы порта, виды, порядок формирования
50. Массовые, партионные и мелкопартионные перевозки
51. Техническая составляющая транспортной системы
52. Расходы порта, их состав и планирование
53. Узловые соглашения
54. Постановка и модель транспортной задачи (доставка однородного груза с минимальными расходами)
55. Экспедиторы и их роль на рынке транспортных услуг
56. Технологическая составляющая транспортной системы
57. Трудовые ресурсы как составляющая транспортной системы
58. Влияние характеристик груза на выбор подвижного состава и технических средств
59. Функции морского агента во время стоянки судна в порту
60. Понятие комфортабельности судна
61. Маркировка, виды и назначение
62. Характеристики, виды грузопотоков
63. Система доставки груза. Комплексный подход в организации движения
64. Понятие и преимущества мультимодальных перевозок
65. Организация приема и обслуживания судов в порту
66. Понятие и преимущества интермодальных перевозок
67. Документы, оформляемые при погрузке груза на судно

Для оценки сформированности общих и профессиональных компетенций по виду профессиональной деятельности с использованием теоретических вопросов курсант в письменной и (или) устной форме отвечает на три вопроса из списка. Оценка ответов осуществляется следующим образом:

Оценка «отлично» проставляется при правильных и полных ответах на три вопроса.

Оценка «хорошо» проставляется при правильных ответах, однако недостаточно полном ответе на один вопрос.

Оценка «удовлетворительно» проставляется при правильных ответах, однако недостаточно полном ответе на два-три вопроса.

Оценка «неудовлетворительно» проставляется при неправильном ответе хотя бы на один из вопросов.

3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА 02.02

Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)

Теоретические вопросы по МДК 02.02

1. Понятие и виды пассажирских перевозок
2. Международные конвенции, регламентирующие автомобильные пассажирские перевозки
3. Характеристика прерванных круизов
4. Понятие и виды подвижности населения
5. Международные конвенции, регламентирующие воздушные пассажирские перевозки
6. Характеристика комбинированных круизов
7. Виды автомобильных перевозок по назначению и по типу сообщения
8. Правила перевозки багажа и каютного багажа
9. Влияние целей передвижения на подвижность населения
10. Виды пассажирского транспорта, сферы применения
11. Отказ от договора морской перевозки пассажира
12. Влияние социального состава населения на объем передвижений
13. Общая и перспективная подвижность населения
14. Правила нахождения пассажиров на судне
15. Характеристика классических круизов
16. Понятие потенциальной, скрытой, фактической, реализованной и нереализованной подвижности населения
17. Мотивы круизов
18. Показатели надежности транспортного обслуживания пассажиров
19. Виды морских пассажирских линий
20. Правила посадки (высадки) пассажиров на судно (с судна)
21. Государственное регулирование деятельности по осуществлению пассажирских перевозок
22. Характеристика пассажирских транспортных услуг
23. Международные конвенции, регламентирующие морские пассажирские перевозки
24. Договор фрахтования бербоут-чартер
25. Формы организации морских пассажирских перевозок
26. Мировой рынок пассажирских перевозок, основные компании
27. Характеристика автомобильных пассажирских перевозок, их роль в общей системе перевозок
28. Характеристика и классификация линейных пассажирских перевозок
29. Характеристика специализированных круизов
30. Обеспечение безопасности пассажира
31. Факторы, формирующие подвижность населения
32. Порядок оформления документа о произошедшем событии на транспорте и его обстоятельствах
33. Сфера применения линейных пассажирских перевозок

34. Показатели удобства пользования транспортным обслуживанием пассажиров
35. Преимущества и недостатки морских пассажирских перевозок
36. Понятие комфортабельности
37. Характеристика и классификация круизных пассажирских перевозок
38. Технические средства для железнодорожных пассажирских перевозок
39. Договор фрахтования рейсовый чартер
40. Достоинства и недостатки водных туристических путешествий
41. Влияние социального состава населения на объем передвижений
42. Характеристика железнодорожных пассажирских перевозок, их роль в общей системе перевозок
43. Речные пассажирские перевозки, характеристика, виды, транспортные средства
44. Влияние целей передвижения на подвижность населения
45. Договор фрахтования тайм-чартер
46. Формы круизных путешествий
47. Факторы, формирующие подвижность населения
48. Особенности организации железнодорожных пассажирских перевозок в современных условиях
49. Мировой рынок пассажирских перевозок, основные секции
50. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок
51. Управление железнодорожными пассажирскими перевозками
52. Формы спроса на мировом рынке пассажирских перевозок
53. Понятие и характеристики пассажиропотока
54. Формы круизных путешествий
55. Мотивация и цели круизов
56. Виды автомобильных перевозок по регулярности осуществления и по территории сообщения
57. Порядок оформления документа о произошедшем событии на транспорте и его обстоятельствах
58. Договор морской перевозки пассажиров
59. Виды автомобильных перевозок по типу подвижного состава и характеру оказываемых услуг
60. Расчет плана формирования пассажирских поездов
61. Морское агентирование пассажирских судов
62. Методы обследования пассажиропотоков
63. Устройства пассажирских станций
64. Виды показателей комфортабельности судов
65. Отчетно-статистический и табличный методы обследования пассажиропотока
66. Технология работы пассажирских станций
67. Брокерские и предпринимательские функции агента при обслуживании судов пассажирского флота
68. Талонный и визуальный методы обследования пассажиропотока
69. Расчет плана формирования пассажирских поездов
70. Формы, содержания и различия договоров фрахтования морских пассажирских судов
71. Показатели изменения пассажиропотока
72. Процесс управления пассажирскими станциями
73. Понятие комфортабельности судна

74. Анкетный и опросный методы обследования пассажиропотока
75. Международные конвенции, регламентирующие железнодорожные пассажирские перевозки
76. Расчет пассажиропотока на пассажирской линии
77. Сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом
78. Технология подготовки составов пассажирских поездов к рейсу
79. Параметры перевозок на пассажирской линии
80. Показатели результативности транспортного обслуживания пассажиров
81. Классификация и размещение вокзалов
82. Расчет эксплуатационных показателей работы пассажирского судна
83. Автоматизированные методы обследования пассажиропотока
84. Размещение помещений на вокзале
85. Расчет экономических показателей работы пассажирского судна
86. Показатели доступности транспортного обслуживания пассажиров
87. Технологический процесс работы вокзала
88. Общие положения правил морской перевозки пассажиров
89. Структура показателей качества обслуживания пассажиров
90. Организация пассажиропотоков на вокзале
91. Оформление перевозки пассажира
92. Показатели результативности транспортного обслуживания пассажиров
93. Справочно-информационная работа на вокзале
94. Нормативные акты и документы, регламентирующие пассажирские перевозки
95. Типы пассажирских судов
96. Организация обслуживания пассажиров круизных рейсов
97. Оформление перевозки багажа
98. Показатели надежности транспортного обслуживания пассажиров
99. Организация работы билетных касс

Для оценки сформированности общих и профессиональных компетенций по виду профессиональной деятельности с использованием теоретических вопросов курсант в письменной и (или) устной форме отвечает на три вопроса из списка. Оценка ответов осуществляется следующим образом:

Оценка «отлично» проставляется при правильных и полных ответах на три вопроса.

Оценка «хорошо» проставляется при правильных ответах, однако недостаточно полном ответе на один вопрос.

Оценка «удовлетворительно» проставляется при правильных ответах, однако недостаточно полном ответе на два-три вопроса.

Оценка «неудовлетворительно» проставляется при неправильном ответе хотя бы на один из вопросов.

4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ЭКЗАМЕНА (КВАЛИФИКАЦИОННОГО)

Комплект материалов для оценки сформированности общих и профессиональных компетенций по виду профессиональной деятельности с использованием теоретических вопросов и практических заданий

4.1. Теоретические вопросы

1. Количественные показатели работы порта
2. Составляющие процесса доставки. Принципы организации транспортного процесса
3. Правила посадки (высадки) пассажиров на судно (с судна)
4. Эксплуатационные показатели работы порта
5. Преимущества и недостатки трамповой формы судоходства
6. Правила нахождения пассажиров на судне
7. Современное состояние и перспективы развития портов Российской Федерации
8. Формы организации морских пассажирских перевозок
9. Информация о подходе судна. Условия приема судна под обработку
10. Качественные показатели работы порта
11. Понятие потенциальной, скрытой, фактической, реализованной и нереализованной подвижности населения
12. Сталийное и стояночное время. Документы учета стояночного времени
13. Понятие морского порта и его инфраструктуры
14. Преимущества и недостатки линейной формы судоходства
15. Правила перевозки багажа и каютного багажа
16. Понятие перегрузочного процесса
17. Виды пассажирского транспорта, сферы применения
18. Функции морского агента в организации обслуживания судов в порту.
Дисбурсментский счет
19. Транспортная характеристика грузов
20. Факторы, формирующие подвижность населения
21. Организационная структура управления портом, производственные функции отделов
22. Экономические показатели работы порта
23. Партионность грузов, ее влияние на эффективность логистических процессов
24. Порядок оформления документа о произошедшем событии на транспорте и его обстоятельствах
25. Государственное регулирование деятельности морских портов РФ
26. Характеристика и классификация линейных пассажирских перевозок

27. Организация обработки подвижного состава железнодорожного транспорта
28. Функции администрации морского порта
29. Характеристика и классификация круизных пассажирских перевозок
30. График работы судов на линии
31. Варианты перегрузочных работ в порту
32. Факторы, формирующие подвижность населения
33. Судопоток, его характеристики
34. Укрупнение грузовых единиц, преимущества
35. Пропускная способность порта
36. Особенности организации железнодорожных пассажирских перевозок
37. Классификация вариантов перемещения груза
38. Влияние целей передвижения на подвижность населения
39. Грузовой план судна, правила составления
40. Понятие рейса судна
41. Влияние социального состава населения на объем передвижений
42. Технологическая схема, рабочая технологическая карта
43. Грузовой район порта
44. Характеристика железнодорожных пассажирских перевозок, их роль в общей системе перевозок
45. Оперативное управление работой флота
46. Взаимодействие и конкуренция на транспорте
47. Речные пассажирские перевозки, характеристика, виды, транспортные средства
48. Функции диспетчерской службы порта
49. Факторы, определяющие сферы целесообразного использования различных видов транспорта
50. Мировой рынок пассажирских перевозок, основные секции
51. Производственно-оперативное планирование работы порта
52. Понятие и особенности транспортных услуг
53. Понятие и характеристики пассажиропотока
54. Организация технологического взаимодействия порта и ж/д станций на основе единого технологического процесса
55. Сферы государственного регулирования транспортной деятельности
56. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок
57. Организация перегрузочных работ в порту
58. Постановка и модель обобщенной транспортной задачи (план закрепления типов судов за направлениями перевозок)
59. Формы спроса на мировом рынке пассажирских перевозок
60. Сменно-суточное планирование
61. Типы задач, решаемых в процессе оперативного управления судном
62. Договор морской перевозки пассажиров
63. Организация складских операций

64. Государственное регулирование транспортной деятельности, необходимость
65. Мотивация и цели круизов
66. Организация внутрипортовых операций
67. Технологический процесс работы порта, виды
68. Информационное обеспечение системы оперативного управления транспортным процессом
69. Морское агентирование пассажирских судов
70. Прибыль порта, порядок ее распределения, рентабельность
71. Методы обследования пассажиропотоков
72. Постановка и модель обобщенной транспортной задачи (выбор маршрута доставки груза с промежуточной перевалкой)
73. Доходы порта, виды, порядок формирования
74. Понятие подвижности населения, виды
75. Массовые, партионные и мелкопартионные перевозки
76. Техническая составляющая транспортной системы
77. Расходы порта, их состав и планирование
78. Брокерские и предпринимательские функции агента при обслуживании судов пассажирского флота
79. Узловые соглашения
80. Понятие и виды пассажирских перевозок
81. Постановка и модель транспортной задачи (доставка однородного груза с минимальными расходами)
82. Экспедиторы и их роль на рынке транспортных услуг
83. Технологическая составляющая транспортной системы
84. Технология работы пассажирских станций
85. Трудовые ресурсы как составляющая транспортной системы
86. Влияние характеристик груза на выбор подвижного состава и технических средств
87. Обеспечение безопасности пассажира
88. Функции морского агента во время стоянки судна в порту
89. Понятие комфортабельности судна
90. Маркировка, виды и назначение
91. Характеристики, виды грузопотоков
92. Виды пассажирского транспорта, сферы применения
93. Система доставки груза. Комплексный подход в организации движения
94. Понятие и преимущества мультимодальных перевозок
95. Показатели качества обслуживания пассажиров
96. Организация приема и обслуживания судов в порту
97. Понятие и преимущества интермодальных перевозок
98. Параметры перевозок на пассажирской линии
99. Документы, оформляемые при погрузке груза на судно

Для оценки сформированности общих и профессиональных компетенций по виду профессиональной деятельности с использованием теоретических вопросов курсант в письменной и (или) устной форме отвечает на три вопроса из списка. Оценка ответов осуществляется следующим образом:

Оценка «отлично» проставляется при правильных и полных ответах на три вопроса.

Оценка «хорошо» проставляется при правильных ответах, однако недостаточно полном ответе на один вопрос.

Оценка «удовлетворительно» проставляется при правильных ответах, однако недостаточно полном ответе на два-три вопроса.

Оценка «неудовлетворительно» проставляется при неправильном ответе хотя бы на один из вопросов.

4.2. Практические задания

Задание 1.

«Оформление заказа на перевозку и экспедирование».

Задание. Оформите документы по принятому к исполнению заказу:

1. заявку на перевозку (по одному из заказчиков);
2. соглашение о совместной деятельности;
3. договор перевозки;
4. договор на транспортно-экспедиционное обслуживание.

Условия ограничения.

Вариант исходных данных содержит сведения о виде и количестве предлагаемого к перевозке груза.

Исходные данные к выполнению практической работы. Транспортно-экспедиционное предприятие имеет в своем распоряжении 50 автомобилей. На момент приема заявки на обслуживание 20 из них свободны от работы, в том числе 15 бортовых и 5 самосвалов. Грузоподъемность бортовых — 24 т, самосвалов — 30 т. Средняя эксплуатационная скорость бортовых — 35 км/ч, самосвалов — 28 км/ч. Возможно привлечение любых автомобилей сторонних перевозчиков. Следует принять при выполнении задания как обязательное условие — одновременно к выполнению в ТЭП принято несколько заказов (от 3 до 5).

Характеристика поступивших заказов

№ п/п	Пункт отправления	Заказчик	Пункт назначения	Вид груза, тара	Объем партии, т	Срок исполнения заказа, месяцев	Длина маршрута	Условия поставки
1	Санкт-Петербург	АО «Леиагропром»	Турку (Финляндия)	Сырье (бочки)	150	3	1400	EXW
2	Санкт-Петербург	АО «Ленметаллоза- вод»	Шопрон (Венгрия)	Металлолом (навалом)	220	5	2500	CPT
3	Санкт-Петербург	АО «Аккорд»	Ульяновск	Кожа (тюки)	270	8	1800	DDU
4	Санкт-Петербург	АО «Иптехнология»	Санкт- Петербург	Детали (коробки)	80	1	3200	FCA
5	Санкт-Петербург	АО «Бакалея»	Санкт- Петербург	Соль (мешки)	190	2	2400	DAF
6	Астрахань	АО «Главрыба»	Москва	Замороженная рыба (палеты)	70	5	1800	EXW
7	Исков	ЗАО «Молкомбинат»	Санкт- Петербург	Сыры (палеты)	20	7	450	CPT
8	Москва	АО «Внештерминал»	Хельсинки (Финляндия)	Контейнеры	360	12	1600	EXYV

9	Москва	АО «Внештерминал»	Хельсинки (Финляндия)	Контейнеры	250	12	1600	EXW
10	Москва	АО «Внештерминал»	Хельсинки (Финляндия)	Контейнеры	860	12	1600	EXW
11	Москва	АО «Внештерминал»	Хельсинки (Финляндия)	Контейнеры	450	12	1600	EXW
12	Москва	АО «Внештерминал»	Турку (Финляндия)	Контейнеры	230	5	2100	EXW
13	Москва	АО « Внештерминал»	Турку (Финляндия)	Контейнеры	540	12	2100	EXW
14	Москва	АО «Внештерминал»	Турку (Финляндия)	Контейнеры	750	6	2100	EXW
15	Москва	ЗАО «Лианозовский молкомбинат»	Санкт- Петербург	Компоненты для изготовления молочной продукции (мешки)	80	3	660	CPT
16	Москва	ОАО «Красная зarya»	Санкт- Петербург	Сырье для изготовления парфюмерии	30	7	660	DDU

				(бутыли — стекло)				
17	Тверь	ОАО «Кожзавод»	Афины (Греция)	Сырые кожи (бочки)	50	8	2300	CPT
18	Великий Новгород	ЗАО «Льняная нить»	Стокгольм (Швеция)	Льняные ткани (рулоны)	70	9	1700	DDU
19	Чебоксары	АО «Металлический комбинат»	Берлин (Германия)	Прокат черных металлов	800	4	2800	DDU
20	Челябинск	ЗАО «Промысел»	Баден (Швейцария)	Пушнина (стойки)	10	1	3100	FCA
21	Ярославль	АО «Камвольная мануфактура»	Иваново	Сырье для ткацкой мануфактуры (тюки)	80	8	200	CPT
22	Иваново	АО «Ивановский текстильный комбинат»	Париж (Франция)	Мануфактура (в тюках и рулонах)	98	12	1900	DDU

23	Мурманск	ЗАО «Атом»	Челябинск	Радиоактивные отходы (палеты, бочки)	450	12	2300	DDU
24	Ставрополь	ОАО «Ботанический сад»	Москва	Растения (палеты)	12	2	900	CPT
25	Екатеринбург	АО «Меднолимер»	Санкт-Петербург	Детали (коробки)	80	1	3200	FCA
26	Волгоград	АО «Солевой прииск»	Санкт-Петербург	Соль (мешки)	190	2	2400	DDU
27	Белгород	ЗАО «Пивоварня»	Москва	Пиво (бутылки, палеты)	150	8	100	DDU
28	Старая Русса	ЗАО «Пансионат “Старая Русса”»	Санкт-Петербург	Продукты (сметанный груз)	50	2	200	DDU
29	Череповец	АО «Северсталь»	Орхус (Дания)	Стальной прокат навалом	4500	12	2300	CPT
30	Ростов-на-Дону	ЗАО Военного машиностроения	Санкт-Петербург	Станки на палетах	1600	6	1800	DDU

Задание 2.

«Подбор тары, упаковки, подвижного состава и разработка маркировки для груза».

В соответствие со схемой маршрута и использованием двух видов транспорта для партии груза, предъявляемой грузоотправителем и способа доставки с использованием специализированного подвижного состава составить рекомендации по выбору тары, упаковки и разработки товарной маркировки груза, предъявляемого к доставке.

Исходные данные:

Описание маршрута	Длина маршрута, км	Описание вида груза, тары и упаковки	Общая масса партии груза, т
1. Москва — СПб — Архангельск — СПб — Москва (автомобилями)	2668	Продукты (для мелкооптовой и розничной торговли)	250
2. Москва — СПб — Хельсинки — СПб — Москва (железной дорогой)	2998	Зерно (крупы) (для розничной торговли)	300
3. СПб — Турку — Стокгольм — Хельсинки — СПб (морем)	1568	Штучные товары (для розничной торговли)	100
4. Новгород — СПб — Лаапен-ранта — СПб — Новгород (железной дорогой и автомобилями)	1236	Патока (для производства кондитерских изделий)	480

5. Калининград — Хельсинки — Ювяскюля — Хельсинки — Калининград (морем и автомобилями)	895	Лесоматериалы (для производства бумаги)	500
6. Калининград — Котка — СПб — Калининград (морем и автомобилями)	667	Пиломатериалы (для производства строительных пиломатериалов)	500
7. СПб — Лахти — СПб	442	Вторсырье (для переработки)	360
8. Псков — Таллин — Хельсинки — СПб — Псков (автомобилями и морем)	1987	Картон (для розничной торговли)	120
9. Новгород — СПб — Тампере — СПб — Новгород (железной дорогой и автомобилями)	2013	Пластики в гранулах (для химического производства)	700
10. Ярославль — СПб — Котка — СПб — Ярославль (железной дорогой и автомобилями)	1567	Металлоизделия (для промышленного производства)	650

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций:

ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

Можно воспользоваться следующей нормативно-справочной документацией:

1. Гражданский кодекс РФ (ред.06.12.2007) гл. 40, 41
2. Кодекс торгового мореплавания РФ от 30.04.1999 3. Приказ Минтранса РФ от 21.04.2003 № ВР-1/п «Об утверждении правил безопасности морской перевозки грузов» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 27.06.2003 № 4835)
3. Кодекс Внутреннего Водного транспорта РФ от 07.03.2001
4. Воздушный кодекс РФ от 19.07.97 г. (в ред. 04.12.2007)
5. Устав железнодорожного транспорта РФ от 10.01.2003г. (в ред. 04.12.2007 г.)
6. ФЗ от 08.11.2007г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского электрического транспорта»
7. ФЗ от 24.07.1998 г. № 127–ФЗ (ред. 30.12.2006) «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»
8. Конвенция ООН о международных смешанных сообщениях.1980 г.
9. Конвенция ООН о морской перевозке грузов.1978г. (Гамбургские правила)